




OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> , INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
<i>Páteček</i>	<i>M. Vašák</i>	<i>Páteček</i>	<i>M. Vašák</i>		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: ŘÍČANY	KATASTR: ŘÍČANY U PRAHY			
STAVBA: III/33312 ŘÍČANY, MOST EV.Č. 33312-3  ČÁST : OSTATNÍ PODKLADY				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2020
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2017592
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: ZÁPISY Z VÝROBNÍCH VÝBORŮ A OSTATNÍCH JEDNÁNÍ				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				E.9.1	

Přítomni: Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

### 1) Všeobecné

- ◆ V projektové dokumentaci bude uváděn objednatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- ◆ Jako investor stavby bude uváděn Středočeský kraj a město Říčany
- ◆ Na rozpiskách bude umístěno logo KSÚS SČK
- ◆ V projektové dokumentaci bude užíváno slovo rekonstrukce
- ◆ Zástupce města žádá KSÚS SČK o rozšíření rozsahu stavby o úpravu silnice od křížení s ulicí Purkyňova po napojení na ulici Roosveltova včetně úpravy chodníků a autobusových zastávek. Chodníky a autobusové zastávky by byly řešeny samostatnými stavebními objekty, jejichž investorem by bylo město Říčany.
- ◆ Projektant zašle cenovou nabídku na rozšíření projektové dokumentace.
- ◆ Na základě hlavní prohlídky mostu bude omezena zatížitelnost mostu pro vjezd na ulici Kolovratská z obou stran s dodatkovou tabulkou „Dopravní obsluha vjezd povolen“. Na mostě bude upraveno dopravní značení zatížitelnosti podle aktuální hlavní prohlídky.
- ◆ Předpokládaná skladba dokumentace:
  - SO 101 – Silnice III/33312
  - SO 102 – Chodníky, autobusové zastávky a parkovací stání
  - SO 201 – Most ev. č. 33312-3 přes Říčanský potok
  - SO 301 – Přeložka vodovodu
  - SO 302 – Dešťová kanalizace
  - SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení
- ◆ Vyvolané stavby:
  - Přeložka silového vedení nízkého napětí – pokud možno bude sloup zrušen a vedení umístěno pod chodník a vyvedeno na sloup až před mostem
  - Přeložka sdělovacího vedení CETIN – podle vyjádření CETINu nebo směrová úprava vedení v rámci SO 101
- ◆ Související stavby:
  - Cyklostezka do prahy na kole, Úsek Mnichovice – Kolovraty etapa II.b
- ◆ Dotčené pozemky:
  - Město Říčany
  - Středočeský kraj – KSÚS
  - Česká republika – Povodí Vltavy
- ◆ Dotčené inženýrské sítě:
  - Vodovod (1.SČV, a.s.) - nutná přeložka vodovodu => SO 301
  - Kanalizace (1.SČV, a.s.) - práce v ochranném pásmu
  - Dešťová kanalizace (Město Říčany) – práce v ochranném pásmu
  - Plynovod (GasNet, s.r.o.) - práce v ochranném pásmu
  - Silové vedení NN (Čez distribuce, a.s.) - přeložka sloupu NN => Související stavba
  - Sdělovací vedení (CETIN, a.s.) - přeložka metalického vedení nebo úprava směrového vedení

=> Možná související stavba dle požadavku CETINu

- Silové vedení VO (Město Říčany) – nutná přeložka sloupu VO => SO 401

◆ Dotčená ochranná pásma – nejsou, v průběhu stavby bude průběžně prováděno geodetické sledování hradu

◆ Zařízení staveniště – bude umístěno před mostem (od Kolovraty) napravo na pozemku č. 942/1

◆ Dopravně inženýrské opatření:

- objízdná trasa po ulicích Lipanská + ulice Rooseveltova
- linky 303, 349 budou usměrněny dle požadavku ROPID

◆ Likvidace odpadů:

- žulové kostky – skládka KSÚS ve Voděrádkách 3km, využití na stavbě (odvodňovací proužky, parkovací místa)
- stavební suť, zemina – skládka Úvaly 16km
- kovový odpad – místní sběrna 1km, likvidace v režii zhotovitele
- dřevo – likvidace v režii zhotovitele

◆ Stromy – uvažovat náhradní výsadbu za pokácené stromy, bude určena při stavbě

◆ Rybník je v majetku a správě města, bude projednána možnost snížení hladiny během stavby

## 2) SO 101 – Silnice III/33312

◆ Délka úpravy bude cca 198m v délce stávající vozovky z žulových kostek po začátek provedené opravy v ulici Rooseveltova

◆ Vozovka bude provedena z asfaltového betonu pro třídu dopravní zátěže IV (do 440 těžkých nákladních vozidel za 24h), dle odborného odhadu zástupce města je dopravní zatížení cca 200 těžkých nákladních vozidel, sčítání dopravy na ulici Kolovratská nebylo provedeno

◆ Návrh konstrukce vozovky dle TP170:

- ACO 11 40mm
- ACL 16+ 60mm
- ACP 16+ 50mm
- 2x ŠDa 150mm

◆ Při neúnosném podloží bude provedena sanace kamennou sypaninou tl. 500mm

◆ Šířkové uspořádání vozovky bude 2x3,00m jízdní pruh+0,25m odvodňovací proužek z žulových kostek do betonu po obou stranách, rozšíření v oblouku nebude realizováno

◆ Přednostně budou využity obruby na skládce města Říčany

◆ Obruby budou použity stávající kamenné šířky 0,25m nebo kamenné krajníky šířky 0,13m, niveleta vozovky bude upravena na výšku obrub 0,12-0,15m, bude uvažováno s předláždění částí chodníku za stávajícími obrubami

- vlevo km 0,00-cca 0,035 bude stávající kamenný krajník nahrazen za kamennou obrubu šířky 0,25m z důvodu sjednocení obrub u chodníků
- vpravo km 0,00-cca 0,046 bude stávající kamenná obruba šířky 0,25m nahrazena za kamenný krajník z důvodu sjednocení obrub po pravé straně silnice
- vpravo km 0,18-cca 0,198 budou stávající kamenné krajníky nahrazeny obrubou šířky 0,25m z důvodu umístění chodníku

◆ V rámci silnice bude proveden chodník na mostě a také sjezd do ulice Pod Hradem (rozsah výkopů pro

výstavbu mostu), dále bude osazeno dopravně bezpečnostní zábradlí na korunu svahu toku u přístupu na dětské hřiště

- ◆ V rámci silnice budou provedeny uliční vpusti a jejich přípojky do dešťové kanalizace
- ◆ V rámci silnice bude provedeno ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou, včetně náhradní výsadby
- ◆ Vodorovné dopravní značení nebude realizováno, rušené dopravní značení bude odvezeno na skládku KSÚS, bude umístěno nové dopravní značení Název toku, ponechané dopravní značení bude přemístěno dle norem

### 3) SO 102 - Chodníky, autobusové zastávky a parkovací stání

- ◆ Přednostně budou využity obruby na skládce města Říčany

- ◆ Skladba chodníků (nepojížděných):

- Betonová dlažba 60mm
- Lože 30mm
- ŠDb 150mm

- ◆ Skladba sjezdů:

- Betonová dlažba 80mm
- Lože 40mm
- ŠDb 200mm

- ◆ Skladba parkovacích míst:

- Žulové kostky
- Lože 40mm
- ŠDb 200mm

- ◆ vlevo v km 0,003 nový sjezd do garáže

- ◆ vlevo v km 0,020 napojení dešťového svodu do nové dešťové kanalizace

- ◆ vlevo v km 0,035 nový sjezd na dvůr domu

- ◆ vlevo v km 0,00-0,035 nový chodník z betonové dlažby

- ◆ vpravo v km 0,020 nový chodník k brance a parkovací místo z žulových kostek + kamenné krajníky

- ◆ vpravo v km 0,135-0,155 nová parkovací místa z žulových kostek + kamenné krajníky

- ◆ vpravo v km 0,180-0,198 nový chodník + betonová obruba + dopravně bezpečnostní zábradlí

- ◆ **zastávky** navrhujeme úpravu obou zastávek do nornových parametrů

- délka nástupních hrany 13,0m (možná úprav dle požadavku provozovatele hromadné dopravy), výška hrany 0,20m tvořena bezbariérovým obrubníkem
- šířka zastávek 2,20m
- budou nové označníky
- odpadkové koše budou nové a přístřešek bude opraven
- chodníky ze budou ukončení betonovou obrubou
- zastávka směrem do středu města bude opatřena dopravně bezpečnostním zábradlím
- bude provedeno vodorovné dopravní značení zastávka ve vozovce

### 4) SO 201 - Most ev. č. 33312-3 přes Říčanský potok

- ◆ Demolice mostu bude oddělena pouze rozpočtově

- ◆ Hydrotechnický výpočet – 3.kategorie mostních objektů dle dopravního významu (silnice III. třídy snadno nahraditelné objíždkami), mostní otvor navržen na min. KNP Q100+0,50m rezerva
- ◆ Most bude založen hlubině na mikropilotách
- ◆ Nosná konstrukce bude přesypávaná železobetonová rámová konstrukce se zaklenutým spodním lícem
- ◆ Šířkové uspořádání: 2x odvodňovací proužek 0,25m, 2x jízdní pruh 3,00m, chodník 2,00m
- ◆ Zábradlí bude výšky 1,10m s betonovými sloupky
- ◆ Chodník z betonové dlažby stejné skladby jako v SO 102
- ◆ Kamenné obruby vlevo u chodníku šířky 0,25m, vpravo kamenný krajník kotvený k římse
- ◆ U obrub odvodňovací proužky 0,25m z žulových kostek do betonu
- ◆ Vozovka z asfaltového betonu stejné skladby jako v SO 101
- ◆ Izolace:
  - NK – Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m2 (vytaženo na poprsní zídky), separační fólie, železobetonová deska
  - Pod římsami (vytaženo na křídla + poprsní zídky v délce 0,50m) – Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
  - Opěry nad drenáží - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m2
  - Křídla, základové pasy, opěry pod drenáží – Penetrační nátěr + 2x asfaltový
- ◆ Římsy – železobetonové, výšky 0,50m, kotvené pomocí nerezových římsových kotev, povrch zdrsněn striáží a natřen 2x hydrofobním nátěrem. K pravé římse přikotven kamenný krajník, římsy rozděleny na 3 celky dilatačními spárami (vyplněny polystyrenem a utěsněny PU provazcem a trvale pružným tmelem)
- ◆ Letopočet výstavby bude vyznačen na římse na návodní straně
- ◆ Nad klenbou bude v poprsní zídce vytvořen pruh imitující kamenné kvádry pomocí matric do bednění
- ◆ Přechodové oblasti – drenážní trouby DN=150mm perforované v horní polovině umístěna na základ z prostého betonu šířky 300mm. Vyústění drenáže skrz opěry pomocí nerezových vyústek. Obsyp drenáže z mezerovitého betonu. Bude zřízena těsnicí vrstva.
- ◆ Zásypy:
  - na líci mostu ze zeminy vhodné do násypu, nakupovaný materiál
  - na rubu opěr ze štěrkodrti fr. 0-63mm (nebude zahliněná)

#### 5) SO 301 – Přeložka vodovodu

- ◆ Vodovod bude umístě pod dno toku po pravé straně mostu
- ◆ Bude navržena dle požadavku majitele a správce

#### 6) SO 302 – Dešťová kanalizace

- ◆ Jedná se o novou dešťovou kanalizaci v úseku od Kolovrat v vyústěním v toku
- ◆ Investorem bude KSÚS, správce objektu bude určen (KSÚS nebo město Říčany)

#### 7) SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

- ◆ Lampa bude navržena dle požadavku města
- ◆ Vedení bude umístěno na mostě pod chodník

Záznam z jednání provedl Ing. Tomáš Páteček dne 16.11.2017



# PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 16. 11 2017 v prostorách MeÚ Říčany

ve věci III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3

Zak.čís.: 217592

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Tomáš Páteček	IM-PROJEKT	533 446 081	tomas.patecek@im-projekt.cz	
MARTIN VARGA	IM-PROJEKT	533 446 081 777 196970	MARTIN.VARGA@IM-PROJEKT.CZ	
Jiří Čapek	KSÚS SK	728 290 934	jiri.capek@KSUS.CZ	
VACLAV HORNIK	MeÚ ŘÍČANY	323 678 184	VACLAV.HORNIK@RICANY.CZ	
Dávid Sudý	-L-	323 618 126	david.sudy@ricany.cz	
MICHAEL BUDĚSKÝ	-H-	390 618 126	michal.budsky@vicany.cz	

IM-Projekt,  
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO  
Provozovna : Ohrázenická 169, 530 09 PARDUBICE  
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO  
tel : 533 446 080-2  
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz  
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328  
DIČ: CZ27689328  
bankovní spojení: 2374640001/5500  
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.